

Plöckenpass

Das Herz Europas

- 2.000 Jahre Via Iulia Augusta
- Lienz - Gemona - Aquileia - Görz - Villach
- Alpe-Adria-Raum IT/SLO/AUT
- Eine gemeinsame Region, die
- in Frieden und Freundschaft miteinander lebt

Warum sitzen wir zusammen?

Hier in unseren Regionen brauchen wir Ihre Hilfe!

- Weil wir **europäisch denken** wollen.
- Weil wir in einem **Europa der Regionen** leben.
- Weil wir mit **Hilfe Europas** einen sichere Verbindung der Alpe-Adria-Regionen schaffen wollen.
- Weil wir etwas **für die Zukunft und den Nutzen kommender Generationen** unserer Regionen beitragen wollen.

Das wirklich Gute an diesem Treffen ist, dass der Impuls weder von der Politik, noch von der Bauwirtschaft, dem Tourismus oder sonst einer Wirtschaftslobby kam.

Nein, die Natur, der Klimawandel und die geologische Instabilität des Territoriums zwingt uns, Versäumnisse gemeinsam und zielgerichtet zu überwinden.

Ein Tunnel - gemeinsam mit der Straßenverbindung als touristische Ausflugsstrecke - soll als Infrastrukturimpuls die Basis für gesellschaftliche und wirtschaftliche Freundschaften bilden.

Passo Monte Croce Carnico

Il cuore dell'Europa

- 2000 anni Via Iulia Augusta
- Lienz - Gemona - Aquileia - Gorizia - Villaco
- Area Alpe-Adria IT/SLO/AUT
- Una regione comune
- che vive in pace e amicizia

Perché siamo qui riuniti?

Qui nelle nostre regioni abbiamo bisogno del Vostro aiuto!

- Perché vogliamo pensare in **modo europeo**.
- Perché viviamo in **un'Europa delle regioni**.
- Perché con **l'aiuto dell'Europa** vogliamo creare un collegamento sicuro tra le regioni Alpe-Adria.
- Perché vogliamo contribuire **al futuro e al benessere delle generazioni future** delle nostre regioni.

L'aspetto davvero positivo di questo incontro è che l'impulso non è venuto dalla politica, né dall'edilizia, dal turismo o da qualsiasi altra lobby economica.

No, sono la natura, il cambiamento climatico e l'instabilità geologica del territorio a costringerci a superare insieme e in modo mirato le negligenze del passato.

Un tunnel, insieme al collegamento stradale come itinerario turistico, dovrebbe costituire, come impulso infrastrutturale, la base per tutte le amicizie sociali ed economiche.

2. Dezember 2023

Ein riesiger Felssturz hat die Plöckenstraße für 500 Tage unbefahrbar gemacht. Nur durch sehr großes Glück ist niemand gestorben.

- FVG (Friaul Julisch Venetien) hat sofort geplant und
- im Frühjahr 2024 mit der Baustelle begonnen
- **FVG hat über 20 Mio Euro investiert**
- Am 14.04.2025 konnte die Straße eröffnet werden

Eine sichere und ganzjährige Verbindung

Der **sozioökonomische Schaden** der 500 Tage Sperre ist enorm. Gesellschaftliche und wirtschaftliche Freundschaften erholen sich nur langsam.

ANAS als Eigentümerin der SS 52bis hat für Oktober 2025 eine erneute mehrmonatige Sperre angekündigt.

Außerdem wurde bei der Eröffnung der Straße im April auf die extrem **komplexe und gefährliche Geologie** hingewiesen.

- **Eine Alternative sei dringend nötig.**
- Ein neuerlicher Felssturz bedeute das Ende der Straße, wie wir sie kennen.

2 dicembre 2023

Una gigantesca frana ha reso impraticabile la strada per 500 giorni. Solo grazie a un grande colpo di fortuna non ci sono state vittime.

- FVG ha immediatamente pianificato i lavori e
- nella primavera del 2024 ha avviato il cantiere
- **FVG ha investito oltre 20 milioni di euro**
- Il 14 aprile 2025 la strada è stata riaperta

Un collegamento sicuro per tutto l'anno

Il **danno socioeconomico** causato dai 500 giorni di chiusura è enorme. Le relazioni sociali ed economiche si stanno riprendendo solo lentamente.

L'ANAS, proprietaria della SS 52bis, ha annunciato una nuova chiusura di alcuni mesi per ottobre 2025.

Inoltre, inseguito dell'apertura della strada, è stata sottolineata l'estrema **complessità e pericolosità della geologia**.

- **È urgentemente necessaria un'alternativa**
- Una nuova frana significherebbe la fine della strada come la conosciamo.

ERFOLGE

- Danke **FVG** für die Ingenieurleistung und das große **Investment**, das eine Öffnung ermöglicht hat.
- Seit April 2024 gibt es eine grenzüberschreitende Expertengruppe, die 3 technologische Optionen für eine Alternative ausgearbeitet hat.
- Noch nie gab es so viel **Informationsaustausch** zwischen den Regionen: Land, Bezirk, Gemeinde, Vereine, Private.

Die Bevölkerung will einen Tunnel

Die Straßenverbindung über den Plöckenpass soll bleiben. Die Passhöhe soll darüber hinaus als Ausflugs- und Freizeitdorado touristisch entwickelt werden.

- Erfolgsmodell **Felbertauern**
- Erfolgsmodell **Karawankentunnel**
- Erfolgsmodell **AREA SÜD Koralmtunnel**
- Jede Art von Straße ist nicht wintersicher. Wir benötigen aber eine vollwertige und sichere Lösung.
- Ein Tunnel ist ein **Signal für die Zukunft** und **für die Jugend** in unserer Region.
- Wir reden von einem **Impulsprojekt** für die Alpe-Adria-Region zwischen Felbertauern und Triest.

Daher haben **alle Bürgermeister unserer Region** (Hermagor) bereits im Dezember 2023 eine entsprechende **Resolution** an Landes- und Bundesregierung geschickt. Außerdem wurde dieses Begehren bei einem Wienbesuch 2025 auch im Nationalrat deponiert.

Für jede andere Lösung hatten man jetzt über 50 Jahre Zeit. Die Bevölkerungen der Grenzregionen haben stets davor gewarnt. Der Klimawandel und geologische Instabilitäten machen diese Lösung nun notwendig.

SUCCESSI

- Grazie **FVG** per il lavoro ingegneristico e il grande **investimento** che ha reso possibile l'apertura.
- Da aprile 2024 esiste un gruppo transfrontaliero di esperti che ha elaborato tre opzioni tecnologiche alternative.
- Mai c'è stato un così intenso **scambio di informazioni** tra le regioni: Stato, distretto, comune, associazioni, privati.

La popolazione vuole un tunnel

Il collegamento stradale attraverso il PMCC deve rimanere. Il valico deve inoltre essere valorizzato dal punto di vista turistico come meta escursionistica e ricreativa.

- Il modello di successo **Felbertauern**
- Il modello di successo **Karawankentunnel**
- Il modello di successo **AREA SÜD Koralmtunnel**
- Nessun tipo di strada è sicuro in inverno. Abbiamo bisogno di una soluzione completa e sicura.
- Un tunnel è un **segnale per il futuro e per i giovani** della nostra regione.
- Parliamo di **un progetto d'impulso** per la regione Alpe-Adria tra Felbertauern e Trieste.

Per questo motivo, **tutti i sindaci della nostra regione** (Hermagor) hanno inviato nel dicembre 2023 una **risoluzione** in tal senso al governo regionale e federale. Inoltre, questa richiesta è stata presentata al Consiglio nazionale durante una visita a Vienna nel 2025.

Per qualsiasi altra soluzione si è avuto tempo per oltre 50 anni. Le popolazioni delle regioni di confine hanno sempre messo in guardia da questo pericolo. Il cambiamento climatico e le instabilità geologiche rendono necessaria questa soluzione.

ES IST TECHNISCH MACHBAR

- Eine Tunnellösung ist möglich
- Ergebnis der Kärntner Studie aus 2019
- aktualisiert 2024/2025 durch die Expertengruppe

ES IST FINANZIERBAR

- Zuerst folgender Hinweis: eine andere Straßenvariante wäre ein rein italienisches Projekt und somit auch von Italien alleine zu finanzieren.
- **Europa**, Europäische Investitionsbank, ... werden uns beim Tunnelbau helfen.
- Ziel ist ein **Erfolgsmodell Plöckenpass**

È TECNICAMENTE REALIZZABILE

- Una soluzione di tunnel è possibile
- Risultato dello studio della Carinzia del 2019
- aggiornato nel 2024/2025 dal gruppo di esperti

È FINANZIABILE

- Prima di tutto, una precisazione: un'altra variante stradale sarebbe un progetto italiano e quindi finanziato esclusivamente dall'Italia.
- **L'Europa**, la BEI, ... ci aiuteranno nella costruzione del tunnel.
- L'obiettivo è **un modello di successo PMCC**

GRENZÜBERSCHREITENDER IMPULS

- Nur ein Tunnel ist ein **grenzüberschreitendes europäisches Projekt**.
- Nur ein Tunnel kann zum **Impulsprojekt** für die ganze Region werden.
- Nur ein Tunnel wird dazu führen, dass die Passhöhe zum **touristischer Hotspot** entwickelt wird.
- Nur ein Tunnel kann auch zum **finanziellen Erfolgsmodell für die Grenzgemeinden** werden.

THEMENMATRIX

Mit diesem Grundgedanken eines Impulsprojektes sind alle anderen regional wichtigen Themen erst möglich. Damit ist auch der Bogen zur heutigen Teilnehmer*innengruppe gespannt.

Hier in unseren Regionen brauchen wir Ihre Hilfe!

- **Infrastruktursicherheit** und schnelleren, zeitgemäßen Verkehrsverbindungen
- **Regionalentwicklungsmodellen** (Südalpenraum, Alpenkonvention, ...)
- **Tourismuspotenzialen** bestehender Kooperationen (Nationalpark Hohe Tauern, Parco Prealpi Giulie, Bergsteigerdörfer, ...)
- **Bildungshubs** (Lienz, Villach, Klagenfurt, Udine, ..., Karnische Werkstätten)
- **ÖPNV** (nachhaltige Verkehrsverbindungen, Nassfeld, Lienz-Tolmezzo, ...)

IMPULSO TRANSNAZIONALE

- Solo un tunnel è un **progetto europeo transfrontaliero**.
- Solo un tunnel può diventare un **progetto d'impulso** per l'intera regione.
- Solo un tunnel consentirà di sviluppare il valico come **hotspot turistico**.
- Solo un tunnel può diventare un **modello di successo finanziario per i comuni di confine**.

MATRICE TEMATICA

È solo grazie a **questa idea fondamentale** di un progetto d'impulso che tutti gli altri temi importanti a livello regionale diventano possibili. Questo crea anche un collegamento con l'attuale gruppo di partecipanti.

Qui nelle nostre regioni abbiamo bisogno del Vostro aiuto!

- **Sicurezza delle infrastrutture** e collegamenti di trasporto più rapidi e moderni
- **Modelli di sviluppo regionale** (area delle Alpi meridionali, Convenzione delle Alpi, ...)
- **Potenziale turistico** delle cooperazioni esistenti (Parco Nazionale Hohe Tauern, Parco Prealpi Giulie, villaggi di alpinisti, ...)
- **Centri di formazione** (Lienz, Villach, Klagenfurt, Udine, ..., Karnische Werkstätten)
- **Trasporto pubblico locale** (collegamenti sostenibili, Nassfeld, Lienz-Tolmezzo, ...)

GRENZGEMEINDEN - GRENZREGIONEN

Ein wintersicherer Ausbau wurde in den letzten 50 Jahren nicht geschafft. Die Straßenverbindung ist nicht mehr in der Lage den umliegenden Grenzregionen ausreichend Unterstützung zu garantieren.

Bevölkerungsrückgang auf beiden Seiten:

Timau/Tischlbong

1961 1.228	Bgm. Emidio Zanier ab 1999
2007 450	Bgm. Elia Vezzi ab 2009
2021 285	Bgm. Massimo Mentil ab 26.05.2014
2025 280	Bgm. Luca Scignaro (ab 2023)

Bezirk Hermagor

1981 20.092
2025 17.941

Carnia

1961 57.622
2025 rd 35.000

Zum Vergleich (Felbertauern-/Karawankentunnel)

Osttirol

1961 41.123
2025 49.011

Slowenien

1961 1,591.500
2025 2,117.072

Alpenkonvention

vergleiche dazu 25 Maps

COMUNI e REGIONI DI CONFINE

Negli ultimi 50 anni non è stato possibile realizzare un ampliamento a prova di inverno. Il collegamento stradale non è più in grado di garantire un supporto sufficiente alle regioni limitrofe.

Calo demografico su entrambi i versanti:

Timau/Tischlbong

1961 1.228	Sindaco Emidio Zanier da 1999
2007 450	Sindaco Elia Vezzi da 2009
2021 285	Sindaco Massimo Mentil da 26.05.2014
2025 280	Sindaco Luca Scignaro (da 2023)

Regione Hermagor

1981 20.092
2025 17.941

Carnia

1961 57.622
2025 approx 35.000

Comparazione (Felbertauern-/Karawankentunnel)

Osttirol

1961 41.123
2025 49.011

Slovenia

1961 1,591.500
2025 2,117.072

Convenzione delle Alpi

proposito le 25 mappe

ARGUMENTE

Gesellschaftliche Entwicklungen
 Sozioökonomischer Wandel
 Versäumnisse aus der Vergangenheit
 Gesamteuropäischer Rahmen
 Energie- und Arbeitsmarkt
 Bürokratie
 Globaler und regionaler Isolationismus

Chancen

AREA SÜD - Südalpenraum
 Infrastrukturinvestitionen als Impuls
 Aufbruchstimmung in Krisenzeiten
 Klimawandel, -tourismus
 Keynesianismus (Europa nach 2. WK)
 EIB | Jaspers

Um den Wohlstand für alle zu erhalten ..., müssen wir mit deutlich größerer Entschlossenheit den Wandel gestalten.
 Jürgen Mandl

Wie wichtig das reibungslose Funktionieren der Alpenstraße für die Menschen im Bezirk Lienz und im Pinzgau, für Wirtschaft, Tourismus, für Pendler und Urlaubsgäste ist, wurde im Mai 2013 deutlich, als ein verheerender Felssturz die Verkehrsverbindung unterbrach.

Poppeller bezeichnete diesen Tag als „schwärzesten Tag“ in der Geschichte der Felbertauernstraße, lobte aber die erfolgreiche Bewältigung des Jahrhundertereignisses durch alle Beteiligten. „Daran hat man gesehen, dass aus unglücklichen Situationen immer wieder Chancen entstehen können“, so Karl Poppeller.

Die Zeit für einen Plöckentunnel ist reif, um ein gemeinsames, friedvolles und prosperierendes Europa der Regionen im Alpe-Adria-Raum zu ermöglichen.

ARGOMENTI

Sviluppi sociali
 Cambiamenti socioeconomici
 Errori del passato
 Contesto europeo
 Mercato dell'energia e del lavoro
 Burocrazia
 Solazionismo globale e regionale

Opportunità

AREA SUD - Area delle Alpi meridionali
 Investimenti infrastrutturali come stimolo
 Ottimismo in tempi di crisi
 Cambiamenti climatici, turismo climatico
 Keynesismo (Europa dopo la Seconda Guerra)
 BEI | Jaspers

Per mantenere il benessere per tutti ..., dobbiamo affrontare il cambiamento con maggiore determinazione.
 Jürgen Mandl

L'importanza del funzionamento della strada alpina per gli abitanti del distretto di Lienz e del Pinzgau, per l'economia, il turismo, i pendolari e i turisti è diventata evidente nel maggio 2013, quando una devastante frana ha interrotto il collegamento stradale.

Poppeller ha definito quel giorno come "il giorno più nero" nella storia del Felbertauern, ma ha elogiato il modo in cui tutte le parti coinvolte hanno affrontato con successo questo evento secolare. "Questo dimostra che dalle situazioni sfortunate possono sempre nascere nuove opportunità", ha affermato Karl Poppeller.

È giunto il momento di realizzare un Plöckentunnel per consentire un'Europa delle regioni pacifica e prospera nell'area Alpe-Adria.

